

1. DEFINIÇÃO

- SUBSTITUIÇÃO DA **MANUFATURA** PELA **MAQUINOFATURA**.
 - CRITÉRIO DE DISTINÇÃO: **FORÇA MOTRIZ**.
 - **MANUFATURA**: FORÇA HUMANA, ANIMAL OU NATURAL SEM TRANSFORMAÇÃO (ÁGUA, VENTO).
 - **MAQUINOFATURA**: FORÇA A PARTIR DE TRANSFORMAÇÃO FÍSICO-QUÍMICA (CARVÃO MINERAL/QUEIMA/VAPOR).
 - **ÊXODO RURAL**:
 - INVERSÃO DO EIXO POPULACIONAL.
 - PREDOMINÂNCIA DA POPULAÇÃO URBANA.
 - **ATIVIDADE INDUSTRIAL**: GRANDE PESO NA COMPOSIÇÃO DO PIB.
- OBS**: A PRESENÇA DE INDÚSTRIAS EM UM MOMENTO HISTÓRICO NÃO O DEFINE COMO OBJETO DE UMA REVOLUÇÃO INDUSTRIAL.

2. PIONEIRISMO INGLÊS

- CAUSAS:**
- **SÉC. XIII-XVI: CERCAMENTOS** = MATÉRIA-PRIMA (LÃ) / MÃO-DE-OBRA (ÊXODO RURAL).
 - **1651: ATO DE NAVEGAÇÃO** = EXPANSÃO DA MARINHA = CONDIÇÕES DE EXPORTAÇÃO.
 - **1689: REVOLUÇÃO GLORIOSA**: ESTADO BURGUEÊS = CONDIÇÃO *SINE QUA NON* PARA A REVOLUÇÃO INDUSTRIAL.
 - **PURITANISMO**: ACÚMULO DE CAPITAIS = INVESTIMENTOS PARA A INDUSTRIALIZAÇÃO.
 - **RECURSOS MINERAIS**: CARVÃO MINERAL / MINÉRIO DE FERRO.

3. CONSEQUÊNCIAS IMEDIATAS

- A. ÊXODO RURAL**
- INCHAÇO URBANO / CRESCIMENTO DESORDENADO.
 - MORADIAS PRECÁRIAS: PERIFERIA.
 - **PROBLEMAS SOCIAIS**:
 - VIOLÊNCIA URBANA / CRIMINALIDADE / POBREZA.
 - VIOLÊNCIA SIMBÓLICA.
 - ALCOOLISMO / USO DE ENTORPECENTES.
 - TRABALHO INFANTIL.
 - PROSTITUIÇÃO.
- B. NOVA DIVISÃO SOCIAL**
- BURGUESIA**: PROPRIETÁRIA DOS MEIOS DE PRODUÇÃO.
- PROLETARIADO**: VENDENDOR DA FORÇA DE TRABALHO.
- MAIS-VALIA**: NOVO MECANISMO DE REPRODUÇÃO DE CAPITAL.
- **DEF**: DIFERENÇA ENTRE O VALOR PRODUZIDO PELO TRABALHO DO PROLETÁRIO E O VALOR PAGO POR ESSE TRABALHO PELA BURGUESIA.
 - **RESULTADO**: LUTA DE CLASSES.

4. CONSEQUÊNCIAS POSTERIORES

- A. IMPACTO AMBIENTAL:**
- CRESCIMENTO CONSTANTE DA PRODUÇÃO INDUSTRIAL.
 - CONSUMO DE RECURSOS NATURAIS.
 - CONSUMO DE COMBUSTÍVEIS FÓSSEIS.
 - PRODUÇÃO DE RESÍDUOS.
 - ESTÍMULO AO **CONSUMISMO**.
 - RECURSOS LIMITADOS = ESGOTAMENTO DOS RECURSOS
- B. DECLÍNIO DO ARTESANATO:**
- CONSEQUÊNCIA DA SEPARAÇÃO ENTRE OS **MEIOS DE PRODUÇÃO** E A **FORÇA DE TRABALHO**.
 - INCAPACIDADE DE CONCORRER COM OS BAIXOS PREÇOS INDUSTRIAIS.
 - AUMENTO DA OFERTA DE MÃO-DE-OBRA PARA AS INDÚSTRIAS.
 - PADRONIZAÇÃO DA PRODUÇÃO.

5. FASES DA INDUSTRIALIZAÇÃO

- 1ª FASE: 1760 – 1830**
- LOCAL: INGLATERRA.
 - INDÚSTRIA: TÊXTIL.
 - TECNOLOGIA: VAPOR.
 - COMBUSTÍVEL: CARVÃO MINERAL.
 - TRANSPORTE: MARÍTIMO / FERROVIAS.
- 2ª FASE: 1830 – 1940**
- LOCAL: EUROPA / EUA / JAPÃO.
 - INDÚSTRIA: METALÚRGICA / AUTOMOBILÍSTICA / PETROQUÍMICA.
 - TECNOLOGIA: COMBUSTÃO / AÇO / TELÉGRAFO SUBMARINO.
 - COMBUSTÍVEL: PETRÓLEO.
 - TRANSPORTE: FERROVIAS / MARÍTIMO.
- 3ª FASE: 1940 - ...**
- LOCAL: ESCALA GLOBAL.
 - INDÚSTRIA: HARDWARE / SOFTWARE.
 - TECNOLOGIA: INFORMÁTICA / COMPUTAÇÃO / ROBÓTICA.
 - COMBUSTÍVEL: MULTIPLATAFORMA COM PREDOMÍNIO DOS DERIVADOS DE PETRÓLEO.
 - TRANSPORTE: INTERMODAL.

